

Forskningsprojekt och samarbetspartners

Höghastighetståg – affärsmässighet och samhällsnytta

Syftet med projektet är att öka kunskapen om höghastighetstågs möjliga bidrag till långsiktigt hållbar tillväxt i Sverige. Projektets fråga är vilken hastighetsstandard, tågtyp och tjänstekvalitet som är motiverad för olika delar av ett framtida höghastighetsnät – ur såväl ett samhälls-ekonomiskt som ett företagsekonomiskt perspektiv. Projektet finansieras av [Vinnova](#).

Det övergripande projektet är organiserat i fem delprojekt:

1. Efterfrågan och hastighetsstrategi – Av dessa analyser framgår potentiell efterfrågan på tågresor längs olika sträckor över landet, liksom hur antalet resor, marknadsandelar, företagsekonomiska aspekter och samhällsekonomisk lönsamhet varierar med olika hastighetsstandarder.
2. Val av fordonstyp och systemlösningar – Analyserna från delprojekt 1 ger underlag för att undersöka vilka tågsystem som är mest lämpade för analyserade hastighetsstrategier.
3. Användardriven tjänsteutveckling - Detta delprojekt syftar dels till att utveckla en metod för att använda potentiella resenärers kompetens i utvecklingen av nya, innovativa tjänster för framtidens järnväg, och dels att generera idéer till nya tjänstelösningar som kan implementeras av transportföretagen med målsättningen att erbjuda en mer attraktiv järnvägstransport. Ett 40-tal potentiella kunder får till uppgift att under tre veckor generera nya idéer.
4. Affärsmässighet – här bearbetas resultat från övriga delprojekt för att kunna svara på projektets huvudfråga: vilken hastighetsstandard, tågtyp och utbyggnadstid är motiverad för olika delar av ett framtida höghastighetsnät. Kalkyler gör där hastighetsstandard, turtäthet och prissättning varierar för att se hur det företagsekonomiska utfallet kan maximeras.
5. Samhällsnytta – i det avslutande delprojektet studeras samhällsnyttan för några av de upplägg som bedöms vara affärsmässigt intressanta.

Våra samarbetspartners

Tågtrafikgruppen vid KTH Järnvägsgruppen

KTH Järnvägsgruppen består av åtta forskargrupper som var och en representerar olika delar av järnvägssystemet, varav de flesta arbetar med tekniska frågor. Tågtrafikgruppen är en av dessa åtta undergrupper.

Tågtrafikgruppen har specialistkompetens beträffande marknad, järnvägsdrift och ekonomi. Exempel är trafikplanering, kundvärderingar, prognosmodeller, marknadsanalyser för både

person- och godstrafik, simuleringsmodeller för bankapacitet och planering av infrastruktur. Gruppen leds av adjungerade professorn Bo-Lennart Nelldal.

Tågtrafikgruppen tillhör administrativt avdelningen för trafik och logistik inom institutionen för transporter och samhällsekonomi på skolan för arkitektur och samhällsbyggnad vid KTH. Tvärvetenskapligt samarbete inom KTH Järnvägsgruppen ger synergieffekter för forskning och utbildning om järnvägar och spårburna transportsystem.

Läs mer om Tågtrafikgruppen [här](#).

ALSTOM arbetar med försäljning och leverans av ett brett utbud av produkter. Här finns gas- och ångturbiner, vattenkraftsystem, generatorer och rökgasreningsanläggningar samt tåg och andra produkter inom området transport.

Huvudkontoret ligger i Norrköping. Övriga huvudorter är Västerås, Växjö och Stockholm. Totalt arbetar ca 800 personer inom ALSTOM i Sverige, fördelade på de tre bolagen ALSTOM Power Sweden AB, ALSTOM Hydro Sweden AB och ALSTOM Transport AB. Kvalitet och miljöhänsyn är några av de nyckelord som präglar verksamheten.

Här kan du läsa mer om [ALSTOM](#).