

## **Ett urval av referensprojekt från WSPs riskrelaterade tjänster inom samhällsutveckling**

### **Norra stationsområdet, Karolinska Institutets och Karolinska sjukhus området**

WSP har utfört ett flertal olika riskbedömningar avseende överdäckning av Norra stationsområdet. Bl.a. har riskbedömningar gjorts i samband med fördjupning av översiktsplan för området och vid framtagande av förstudie för E4. WSP har i dessa processer bl.a. utfört fördjupade riskstudier kring hur olyckor med explosiva förlopp på väg och järnväg kan påverka bebyggelsen ovan överdäckningen. I nuläget pågår arbetet med riskbedömningar rörande detaljplaner, arbetsplan samt tunnelsäkerhet enligt lag om säkerhet i vägtunnlar. Läs vidare om överdäckningen av av Norra Stationsområdet.

### **Kvarteret Elverket, Växjö**

WSP har utfört fördjupade riskanalyser vid detaljplanområdet Elverket 2 längs Kust till Kustbanan i anslutning till centrala Växjö. Riskanalyserna beaktar både risken för urspårning och risker förknippade med transporter av farligt gods på järnvägen.

### **Jonstaka, Varberg**

I samband med detaljplaneskede har WSP genomfört en detaljerad riskbedömning för en handelsetablering om ca 13.000 m<sup>2</sup>. Detaljplaneområdet är beläget utmed Västkustbanan, på ett avstånd om ca 50 meter från järnvägen räknat. Förslag till och verifiering av riskreducerande åtgärder ingick i riskbedömningen.

### **PEAB AB, Ängelholm**

WSP har på uppdrag av PEAB genomfört en riskbedömning vid byggnation av bostäder i nära anslutning till järnväg med transport av farligt gods. Riskbedömning har gjordes enligt vägledning 2 i Länsstyrelsens i Skånes riktlinjer, RIKTSAM.

### **Norvik, Nynäshamn**

WSP har tagit fram en riskbedömning till detaljplaneförslag för Norviks hamn för att redovisa planens lämplighet utifrån ett olycksriskperspektiv. Riskbedömning utgör underlag till miljöbedömning och behandlar olycksrisker inom planområdet som påverkar omgivningen, olycksrisker i omgivningen som påverkar planområdet och planerad markanvändning samt olycksrisker med påverkan inom planområdet d.v.s. mellan olika verksamheter och infrastruktur.

### **Torpavallen, Göteborg**

I samband med detaljplaneskede har WSP genomfört en detaljerad riskbedömning för en handelsetablering om ca 12.000 m<sup>2</sup>. De identifierade och studerade riskkällorna utgjordes av E20 (avstånd ca 30 meter), Västra stambanan och en bensinstation. Förslag till och verifiering av riskreducerande åtgärder ingick i riskbedömningen.

### **Falkenbergsmotet, Falkenberg**

Vid framtagande av detaljplan har WSP upprättat en detaljerad riskbedömning för etablering av handel, kontor och hotellverksamhet. Detaljplaneområdet är beläget utmed E6, på ett avstånd om ca 50 meter från vägen räknat. Förslag till och verifiering av riskreducerande åtgärder ingick i riskbedömningen.

### **Riskhänsyn vid ny bebyggelse, Länsstyrelsen i Stockholms län**

WSP har på uppdrag av Länsstyrelsen i Stockholms län genomfört en förstudie för att kartlägga och föreslå behov av uppdatering av Länsstyrelsens risklinje Riskhänsyn vid ny bebyggelse intill vägar och järnvägar med transport av farligt gods samt bensinstationer.

### **Olycksrisker och MKB, Räddningsverket**

WSP har på uppdrag av Räddningsverket uppdaterat boken Olycksrisker och MKB utifrån ny lagstiftning rörande miljöbedömning av planer och program. Den uppdaterade versionen av boken kommer att ges ut av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

Mer information finns på [www.wspgroup.se/riskhantering](http://www.wspgroup.se/riskhantering)